

## INVENTAIRE COMPLET DES VÉLOS DU MUSÉE:

# « LE VÉLO AUTOUR DU MONDE »



**1869 : Monoroue (réplique).** Les vélocipèdes à une roue furent légion à cette époque. Gustave Courbet faisait fréquemment du monocycle le long des Champs Elysées. Le « mono » se développa selon 2 axes, le cycliste se trouvant soit à l'intérieur, soit à l'extérieur de la roue. La seconde version s'avéra la plus utilisable...

**1870 : Vélo type « Michaux »** avec roues en bois.

**1875 : Grand Bi Transitoire**

**Années 1900 : Vélo Français** avec chaîne à maillon sauté, Marque GUERRY, frein à l'avant en appui direct sur le pneu.

**Années 1900 : Vélo de Piste Français** — Marque ALCYON - avec grand plateau et chaîne à maillon sauté

**Années 1900 : Tricycle** de Docteur (réplique d'Hirondelle)



**1914 : Vélo pliant « Capitaine Gérard »** utilisé en temps de guerre.

**1915: Vélo pour dame ou ecclésiastique français,** Marque PEUGEOT, jantes en bois, garde boue en bois, chaîne à maillon sauté et frein arrière à rétro-pédalage, filets de protection pour empêcher les robes de se prendre dans les rayons.

**1915 et 1925 : Vélos Français (1)** Marque Hirondelle avec Chaîne à maillon sauté rétro-directe, 2 vitesses, une en avant, une en arrière.



**Années 20 : Vélo Course Français** Marque AUTOMOTO jantes en bois, pas de dérailleur, 2 vitesses (on tourne la roue), ce vélo a appartenu à Honoré Barthélemy, équipe AUTOMOTO 1923

**1920-1930 : Vélo Français** Marque RAVAT avec éclairage et 4 vitesses. Équipé d'un moteur auxiliaire ( LE POULAIN ?).

**Années 30 : Vélo Fillette** Marque inconnue

**Années 30 : Vélo Anglais** Marque BSA, dynamo dans le moyeu roue avant.

**Années 30 : Vélo Turc** Marque BISAN, freins à tringles, cadre et roues renforcées

**Années 40 : Vélo Français** Marque ELAN, cadre transformable homme ou femme en une fraction de seconde.

**Années 40 : Tandem Français** - Cycles Arbonville à Garenne Colombes, représentatif de toute une époque (Congès Payés...)

**1941 : Vélo Français** Marque Caminade — Caminargent en Duralumin, cadre octogonal, tout en alu et entièrement démontable.



**Années 40 : Tricycle JUERY Le Caïffa** — épicerie ambulante avec caisse d'origine comportant encore la liste des produits et leurs tarifs !

**Années 50 : Vélo de police (Hirondelle)** Marque PEUGEOT, pneus et sonnette marqués « police »

**Années 50 : Tandem Derny** Modèle Paris-Nice avec tube en réservoir. Symbole du départ en vacances.

**Années 50 : Mi-Course Français** marque VÉLOR, vélo randonneur, 4 vitesses, freins à tambours avant et arrière

**Années 50 : Vélo Français Méca Dural** Marque A. MAGNE avec moteur auxiliaire MOSQUITO.

**1952 : Vélo Militaire Suisse** avec frein en appui direct sur pneu avant et frein renforcé à l'arrière.

**Années 60 : Vélo Hollandais** Marque MAASHUIS, 3 vitesses dans le moyeu, frein à rétro-pédalage

**Années 60 : Vélo de course Français,** Marque Louison BOBET.

**Années 60 : Vélo pliant anglais,** marque BICKERTON. Étudié pour rentrer dans une valise.

**Années 60 : Vélo Chinois** Marque SPIRIT, très robuste et rustique, freins à tringles, pas de vitesse

**Années 60 : Tricycle Thaïlandais** (assise à l'arrière)



**Années 60 : Pousse Pousse Vietnamien** (assise à l'avant)

**Années 60 : Mini Vélo Français** Marque PEUGEOT démontable pour transport et transformable en vélo d'appartement avec son support spécial (présenté dans l'exposition)

**Années 70 : Vélo Ski** autrichien

**Années 70 : Vélo Français** Marque MOTOBÉCANE, freinage hydraulique, boîte à vitesses automatique dans le moyeu arrière (le rapport s'adapte à la vitesse).

**Années 70 : Vélo pliant anglais** tout en alu, Marque BICKERTON.

**Années 70 : Pousse Pousse Indochinois** (assise à l'avant)

**Années 90 : Vélo Indien** en provenance de Pondichéry

**Années 90 : Vélo canadien**

**Années 90 : Vélo American Beach** pour surfeur



Le Musée est présenté avec grilles d'exposition / commentaires / mannequins mais aussi de multiples accessoires liés au vélo : affiches, buvards, collection de plaques fiscales, timbres, fèves, T-shirt, lanternes, sonnettes, plateaux de pédaliers, selles, évolution du phare...



## RÉSERVATION DU MUSÉE:

**05 57 68 03 42 - 06 75 23 03 61**